

References

The tools and services have been developed, applied, and constantly improved during many projects with our industry partners since many years. Here are some references:

- **Dressler, K., Speckert, M.:**
Durability Validation for Variable Customer Usage. SAE Technical Paper 2022-01-0255, 2022, doi:10.4271/2022-01-0255.
- **Burger, M., Dressler, K., Speckert, M.:**
Load assumption process for durability design using new data sources and data analytics. International Journal of Fatigue, Vol 145, 2021, doi:10.1016/j.ijfatigue.2020.106116.
- **Brand, A., Fiedler, J., Halfmann, T., Weyh, T.:**
Statistical evaluation of geo-referenced indicators for the design of electric drives. Commercial Vehicle Technology 2020/2021. 6th Commercial Vehicle Technology Symposium. Proceedings, 2021.
- **Volmer, M., Jicheng, L., Shidong, C., Siquan, H., Lianlei, W., Speckert, M., Biedinger, C., Weyh, T.:**
Planning and conducting a measurement campaign and derivation of customer-specific load distributions for light duty trucks in China. CVT 2020/2021, Kaiserslautern, Germany.
- **Scherpelz, M., Plieske, M., Gottwald, A., Halfmann, T., Weyh, T.:**
Einsatz von virtuellen Messkampagnen bei der Getriebeentwicklung. In: Commercial Vehicle Technology 2018 (2018), S. 130-139.
- **Burger, M., Speckert, M., Dreßler, K.:**
Nutzungsspezifische Vorhersage von Beanspruchung und Energieverbrauch. In: SIMVEC - Simulation und Erprobung in der Fahrzeugentwicklung, VDI-Bericht 2333 (2018), S. 781-793.
- **Sandmann, K., Leyendecker, T., Burger, M., Speckert, M.:**
Ableitung von feldrelevanten Lastkollektiven mittels Stochastischer Verkehrssimulation. DVM Bericht 145 (2018) - Effiziente Auslegung und Absicherung in der Betriebsfestigkeit, DVM, Berlin.
- **Speckert, M., Lübke, M., Wagner, B., Anstötz, T., Haupt, C.:**
Representative Road Selection and Route Planning for Commercial Vehicle Development. Commercial Vehicle Technology 2018 Springer Vieweg.
- **Burger, M., Speckert, M., Müller, R., Weiberle, D.:**
Model-Based Identification of Road Profiles and Road Roughness Indicators Using Vehicle Measurements. In: Commercial Vehicle Technology 2018 (2018), S. 276-287.
- **Speckert, M., Dreßler, K., Lübke, M., Halfmann, T.:**
Automatisierte und um GEO-Daten angereicherte Auswertung von Messdaten zur Herleitung von Beanspruchungsverteilungen. (ISSN 0944-5242) DVM AK BF - Potenziale im Zusammenspiel von Versuch und Berechnung in der Betriebsfestigkeit 2016.
- **Biedinger, C., Weyh, T., Opalinski, A., Wagner, M.:**
Simulation of customer-specific vehicle usage. (ISBN 978-3-8440-4229-0) Proceedings of the 4th Commercial Vehicle Technology Symposium (CVT 2016), pp. 523-532.

- **Weyh, T., Speckert, M., Opalinski, A., Wagner, M.:**
Planung und Evaluierung einer Messkampagne durch Osteuropa mittels der Fraunhofer Software VMC. VDI Nutzfahrzeuge, Juni 2015, Eindhoven.
- **Eckstein, C., Pirro, P., Speckert, M., Streit, A.:**
Determination of test scenarios for durability verification of tractors under consideration of their usage variability. (ISBN 978-3-8440-2573-6) Proceedings of the 3rd Commercial Vehicle Technology Symposium (CVT 2014) Shaker Verlag.
- **Speckert, M., Dreßler, K., Ruf, N., Halfmann, T., Polanski, S.:**
The Virtual Measurement Campaign (VMC) concept - A methodology for geo-referenced description and evaluation of environmental conditions for vehicle loads and energy efficiency. (ISBN 978-3-8440-2573-6) Proceedings of the 3rd Commercial Vehicle Technology Symposium (CVT 2014), pp. 88-98.
- **Dreßler, K., Speckert, M.:**
Simulation der Nutzungsvariabilität für Betriebsfestigkeit und Energieeffizienz unter Verwendung georeferenzierter Daten. SIMVEC - Simulation und Erprobung in der Fahrzeugentwicklung 2014, (ISBN 978-3-18-092224-9) VDI-Bericht 2224.
- **Johannesson, P., Rychlik, I.:**
Laplace Models for Describing Road Profiles, Proceedings of the 3rd International Commercial Vehicle Technology Symposium, Kaiserslautern, Germany, 2014, S. 99-108.
- **Speckert, M., Dressler, K.:**
Die virtuelle Messkampagne (VMC) – ein geo-referenziertes System für die Fahrzeugauslegung hinsichtlich Beanspruchung und Energieeffizienz. 41. DVM-Arbeitskreis Betriebsfestigkeit 2014. DVM Bericht 141.
- **Johannesson, P., Speckert, M.:**
Guide to Load Analysis for Durability in Vehicle Engineering. John Wiley & Sons 2013.
- **Speckert, M., Ruf, N., Dreßler, K., Müller, R., Weber, C.:**
Customer usage profiles, strength requirements and test schedules in truck engineering. Proceedings of the Commercial Vehicle Technology 2010.
- **Streit, A., Dreßler, K., Speckert, M., Lichter, J., Zenner, T., Bach, P.:**
Anwendung statistischer Methoden zur Erstellung von Nutzungsprofilen für die Auslegung von Mobilbaggern, VDI-Berichte Nr. 2065, VDI-Verlag GmbH Düsseldorf (2009), Seiten 65-77; ITWM-Bericht Nr. 163.
- **Dressler, K., Speckert, M., Müller, R., Weber, C.:**
Customer Loads Correlation in Truck Engineering. Proceedings of FISITA World Automotive Congress (F200812198), 2008.